



► Le 25m³ suspension air : fiche technique



LE VEHICULE INTRA-MUROS DE DEMAIN AVEC SA RAMPE REVOLUTIONNAIRE !

» MARQUE : **RENAULT**

» MODEL : **MASTER 125.35 ou 150.35 CV**

» EQUIPEMENT : Pack électrique, Pack clim, 3 places, Radio cd, équipée déménagement, barres d'attaches et capitons, 2 spots intérieurs temporisés.

- Châssis cabine séparé de la caisse, conception châssis cabine pour plus de solidité.
- Châssis surbaissé mecano soudé (reprise sur platine) double essieux rallongé, galvanisé, d'une seul pièce.
- Prêdisposé crochet attelage (2,5 tonnes tractables).
- Châssis petites roues monte et baisse par suspension pneumatique.
- Tenue de route et freinage irréprochable grâce à ses deux essieux arrières, ses 6 freins à disques et son centre de gravité très bas.
- Très facile a charger avec son seuil de 0,60/0,40m, une longueur utile record de 5,00m, une hauteur intérieur de 2,35m et une largeur intérieur de 2,13m(hors passage de roue).
- Pratique, facile à ouvrir et fermer (notament par le personnel féminin).
- La rampe n'est pas sujet au contrôle technique comme un hayon elevateur.

► Catégorie : 2 | Permis : VL | Conso moyenne : 12,9L



	INTERIEUR	EXTERIEUR
Longueur	5,00 m	7,60 m
Largeur	2,13 m	2,20 m
Hauteur	2,35 m	2,99 m
ENTREE DE PORTE : 2,30 X 1,88		

► CERTIFICATION SYSTEM QUALITÉ :

- | Transformation châssis norme ISO 9001 Certification SQ 1518
- | Carrosserie norme ISO 9001 Certification SQ 1714